

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 6 năm 2023

Số: 76 /TB-TTTP-P7

THÔNG BÁO KẾT LUẬN THANH TRA
Về thanh tra trách nhiệm thủ trưởng trong việc thực hiện
các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng
tại Sở Giao thông vận tải.

Thực hiện Quyết định thanh tra số 228/QĐ-TTTP-P7 ngày 20 tháng 9 năm 2022 của Chánh Thanh tra Thành phố về Thanh tra trách nhiệm thủ trưởng trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng tại Sở Giao thông vận tải.

Ngày 29 tháng 12 năm 2023, Thanh tra Thành phố Hồ Chí Minh đã ban hành Kết luận thanh tra số 23/KL-TTTP-P7 và được Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh chấp thuận, thống nhất chỉ đạo xử lý tại Công văn số 306/VP-NCPC ngày 07 tháng 3 năm 2023 của Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

Căn cứ Điều 39 Luật Thanh tra số 56/2010/QH12 ngày 15 tháng 11 năm 2010, Điều 46 Nghị định số 86/2011/NĐ-CP ngày 22 tháng 9 năm 2011 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Thanh tra, Chánh Thanh tra Thành phố Thông báo Kết luận thanh tra như sau:

I. NỘI DUNG THANH TRA VÀ THỜI KỲ THANH TRA

Thanh tra trách nhiệm thủ trưởng trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng tại Sở Giao thông vận tải.

Thời kỳ thanh tra: Năm 2020, năm 2021.

II. KẾT QUẢ THANH TRA

Trong năm 2020, 2021, Sở Giao thông Vận tải có tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc một số biện pháp phòng ngừa tham nhũng có ban hành các văn bản đề triển khai các chương trình, kế hoạch công tác phòng, chống tham nhũng; các thủ tục, quy trình giải quyết các dịch vụ hành chính công thuộc thẩm quyền tiếp nhận tại Sở được xây dựng và thực hiện công khai bằng hình thức niêm yết tại bộ phận một cửa của Sở và tại trang thông tin điện tử của Sở; kết quả giải quyết hồ sơ ISO được công khai trên Website và tích hợp dữ liệu lên hệ thống một cửa điện tử của Thành phố; có xây dựng và thực hiện công khai theo quy định đối với quy chế chi tiêu nội bộ và các định mức, tiêu chuẩn, chế độ theo quy định; có xây dựng ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quy tắc ứng xử đối với công chức, viên chức, người lao động làm việc tại các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở; có thực hiện công khai đối với công tác thực hiện chính sách, pháp luật liên quan đến



quyền, lợi ích hợp pháp của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tại Sở và các đơn vị thuộc Sở; có xây dựng và ban hành Kế hoạch về thực hiện công tác cải cách hành chính; có xây dựng và triển khai thực hiện các Kế hoạch ứng dụng công nghệ thông tin tại Sở; có thực hiện việc thanh toán điện tử, hạn chế dùng tiền mặt trong các lĩnh vực phụ trách, như: phối hợp với các Nhà đầu tư triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng ETC tại các trạm thu phí trên địa bàn thành phố; phối hợp với Công ty TNHH MTV Dịch vụ công ích Thanh niên xung phong tổ chức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường để đỗ xe ô tô trên 23 tuyến đường trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, cho phép thanh toán trực tuyến không dùng tiền mặt thông qua ứng dụng MyParking và ViettelPay trên các nền tảng Android và IOS; triển khai thí điểm thanh toán tự động cho hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt.

Tuy nhiên, qua thanh tra nhận thấy trong năm 2020, 2021 và 09 tháng đầu năm 2022, Sở Giao thông vận tải và các phòng, ban, đơn vị trực thuộc chưa tổ chức thực hiện hoặc có thực hiện nhưng chưa đầy đủ, chưa đúng một số quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng, như sau:

1. Về chuyển đổi vị trí công tác:

- *Việc thực hiện chuyển đổi vị trí công tác đối với công chức thuộc cơ quan Sở:* đến thời điểm thanh tra (tháng 12 năm 2022), Sở Giao thông vận tải chưa triển khai thực hiện việc đổi vị trí công tác tại cơ quan Sở cho năm 2020, 2021, 2022 và cả các năm trước kể từ khi Luật Phòng, chống tham nhũng năm 2018 có hiệu lực thi hành (tại cơ quan Sở gồm có 09 phòng, ban chuyên môn và Văn phòng), là chưa nghiêm túc thực hiện các quy định pháp luật về phòng, chống tham nhũng và thực hiện chưa đúng quy định tại Điều 25 Luật Phòng, chống tham nhũng năm 2018.

- *Việc thực hiện chuyển đổi vị trí công tác đối với công chức thuộc Thanh tra Sở:* trong năm 2020, Thanh tra Sở chưa thực hiện chuyển đổi vị trí công tác 06 trường hợp đã đủ điều kiện chuyển đổi (đến thời điểm ngày 12 tháng 12 năm 2022), Thanh tra Sở chưa thực hiện chuyển đổi vị trí công tác cho năm 2021, 2022 là chưa nghiêm túc thực hiện các quy định pháp luật về phòng, chống tham nhũng và thực hiện chưa đúng quy định tại Điều 25 Luật Phòng, chống tham nhũng năm 2018.

- *Việc thực hiện chuyển đổi vị trí công tác đối với viên chức tại các đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở:* 05 đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở Giao thông vận tải (gồm: Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ, Trung tâm Quản lý đường thủy, Trung tâm Quản lý Điều hành giao thông đô thị, Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng, Cảng vụ đường thủy nội địa) chưa thực hiện chuyển đổi vị trí công tác đối với các trường hợp đã đủ điều kiện chuyển đổi trong năm 2020 là chưa nghiêm túc thực hiện các quy định pháp luật về phòng, chống tham nhũng và thực hiện chưa đúng quy định tại Điều 25 Luật Phòng, chống tham nhũng năm 2018.

2. Việc quản lý, sử dụng mặt bằng, nhà, đất: Có 03 mặt bằng Sở đang bỏ trống, không sử dụng cần phải xây dựng phương án để đưa vào khai thác, sử dụng, gồm: mặt bằng tại số 115/2 Đường số 5, khu phố 2, Phường Linh Xuân, quận Thủ



Đức; Trạm điều hành xe buýt Sài Gòn, địa chỉ số 01 Công trường Quách Thị Trang, Quận 1; Bến xe buýt Colivan – Ban quản lý Khu công viên lịch sử văn hóa dân tộc, Quận 9.

Có 11 mặt bằng Sở Giao thông vận tải đã được đưa vào phương án sắp xếp, xử lý trình cơ quan có thẩm quyền, nhưng chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt phương án xử lý.

3. Về công khai dự toán tài chính, ngân sách và tình hình thực hiện dự toán tài chính, ngân sách nhà nước:

3.1 Sở Giao thông vận tải và các đơn vị trực thuộc Sở có thực hiện công khai dự toán ngân sách đầu năm và việc điều chỉnh dự toán ngân sách vào cuối năm. Tuy nhiên, không thực hiện công khai đầy đủ từng đợt điều chỉnh dự toán trong năm và không thực hiện công khai tình hình thực hiện dự toán ngân sách nhà nước hằng quý, 6 tháng là thực hiện không đúng theo quy định tại Khoản 2 Điều 3 và Khoản 1, Khoản 2 Điều 6 Thông tư số 61/2017/TT-BTC ngày 15 tháng 6 năm 2017 của Bộ Tài chính.

3.2 Việc thực hiện nhiệm vụ thu Ngân sách nhà nước (thu phí, lệ phí) và thu sự nghiệp, dịch vụ trong năm 2020, 2021 không đạt so với kế hoạch năm được giao, cụ thể:

- *Kết quả thực hiện nhiệm vụ thu Ngân sách nhà nước (thu phí, lệ phí):*

Năm 2020, Sở Giao thông vận tải thực hiện nhiệm vụ thu phí, lệ phí không đạt kế hoạch giao, cụ thể: số thực thu phí, lệ phí năm 2020 chỉ đạt 433.755.157.925 đồng/539.793.000.000 đồng, chỉ đạt 80,35% so với kế hoạch (trong đó: Thu phí 343.934.747.925 đồng, chỉ đạt 86% kế hoạch; Thu lệ phí: 89.820.410.000 đồng, chỉ đạt 64% kế hoạch), số tiền thực nộp ngân sách nhà nước 427.597.114.527 đồng/533.673.020.000 đồng, chỉ đạt 79,21% so với kế hoạch.

Năm 2021, Sở Giao thông vận tải thực hiện nhiệm vụ thu phí, lệ phí không đạt kế hoạch giao, cụ thể: số thực hiện thu phí, lệ phí năm 2021: 318.195.430.552 đồng/457.887.000.000 đồng, chỉ đạt 69,49% so với kế hoạch (trong đó: Thu phí 265.343.230.552 đồng, chỉ đạt 72% kế hoạch, Thu lệ phí 52.852.200.000 đồng, chỉ đạt 61% kế hoạch); số tiền thực nộp ngân sách nhà nước 311.964.436.574 đồng/451.998.000.000 đồng, chỉ đạt 69% so với kế hoạch.

- *Kết quả thực hiện thu sự nghiệp và dịch vụ:*

Năm 2020, dự toán kế hoạch 192.824.000.000 đồng, số thực hiện được trong năm 164.900.576.296 đồng, chỉ đạt 86% kế hoạch giao.

Năm 2021, dự toán kế hoạch 148.523.000.000 đồng, số thực hiện được trong năm 139.117.242.723 đồng, chỉ đạt 94% kế hoạch giao.

- Việc thực hiện nhiệm vụ chi và quyết toán kinh phí thực tế năm 2020, 2021 thấp hơn so với dự toán được giao (năm 2020 thấp hơn 43.634.025.460 đồng và năm 2021 thấp hơn 75.405.056.879 đồng).

3.3 Nguồn thu từ việc cho thuê hộp đèn, bảng quảng cáo tại các tuyến đường, công viên, tiêu đảo, dải phân cách: sau khi thực hiện nộp thuế Giá trị gia



tăng và thuế Thu nhập doanh nghiệp tại Trung tâm Quản lý điều hành giao thông đô thị 1.835.884.440 đồng (đang gửi tại tài khoản 129000076810, Ngân hàng Thương mại cổ phần Công thương Việt Nam - Chi nhánh Thủ Thiêm) và Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ 8.372.213.400 đồng (đang gửi tại tài khoản 089704079393979, Ngân hàng Ngân hàng Thương mại Cổ phần Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh - HDBank), trước đây được nộp về Quỹ bảo trì đường bộ Thành phố thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh. Tuy nhiên, ngày 11 tháng 7 năm 2022, Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh có Quyết định số 2346/QĐ-UBND về chấm dứt hoạt động Quỹ bảo trì đường bộ Thành phố thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh theo quy định tại Nghị định số 09/2020/NĐ-CP ngày 13 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ. Do đó, căn cứ theo quy định tại khoản 1, Điều 37 Luật Ngân sách năm 2015 và khoản 2, Điều 15 Nghị định 163/2016/NĐ-CP của Chính phủ, Trung tâm Quản lý điều hành giao thông đô thị và Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ phải nộp số tiền trên vào Ngân sách nhà nước..

4. Sở Giao thông vận tải có công khai các thủ tục về thẩm định dự án, thiết kế kỹ thuật, thi công, dự toán các công trình giao thông thuộc thẩm quyền của Sở Giao thông vận tải bằng hình thức niêm yết tại bộ phận một cửa của Sở và đăng trên Website của Sở địa chỉ <https://sgtvt.hochiminhcity.gov.vn/Dich-vu-cong>. Tuy nhiên, việc thẩm định dự án, thiết kế kỹ thuật, thi công, dự toán các công trình giao thông một số hồ sơ còn quá hạn, năm 2020 có 25 hồ sơ và năm 2021 có 45 hồ sơ.

5. Năm 2020, 2021, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị trực thuộc phải thực hiện 09 kết luận, kiến nghị của các cơ quan có thẩm quyền. Trong đó, đã thực hiện xong 07/09 kết luận, kiến nghị của các cơ quan có thẩm quyền, còn 01 kết luận và 01 kiến nghị chưa thực hiện xong gồm: Kết luận số 227/KLTT-TTra ngày 30 tháng 9 năm 2020 của Thanh tra Sở Tài chính (gồm: 03 kiến nghị với 10 nội dung phải thực hiện, đã thực hiện xong 08 nội dung, còn 02 nội dung chưa thực hiện xong) và 01 kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước (theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Thành phố tại Văn bản số 569/UBND-TP ngày 01 tháng 3 năm 2021 về việc triển khai thực hiện Báo cáo kiểm toán ngân sách địa phương năm 2019 của Thành phố, trong đó Sở Giao thông vận tải phải thực hiện 04 nội dung), Sở đã thực hiện xong 03/04 kiến nghị, còn 01 kiến nghị chưa thực hiện xong.

6. Việc xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông:

- Quyết định xử lý vi phạm hành chính thuộc thẩm quyền của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tính đến ngày 30 tháng 9 năm 2022, vẫn còn 2.258/17.916 (tỷ lệ 13%) Quyết định xử phạt chưa thực hiện, với số tiền chưa thu được để nộp ngân sách nhà nước là 22.352.950.000/96.546.425.000 đồng (tỷ lệ 23%).

- Quyết định xử lý vi phạm hành chính do Thanh tra Sở tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành tính đến ngày 30 tháng 9 năm 2022 là 53/79 Quyết định xử phạt, với tỷ lệ 67% (các Quyết định xử phạt thuộc năm



2022), chưa thực hiện, với số tiền chưa thu được để nộp ngân sách nhà nước là 5.510.800.000 đồng với (tỷ lệ 63%).

- Qua kiểm tra ngẫu nhiên 275 hồ sơ xử lý vi phạm hành chính (năm 2020: 90 hồ sơ; năm 2021: 104 hồ sơ; 9 tháng đầu năm 2022: 81 hồ sơ) ghi nhận một số hạn chế, thiếu sót như sau: chưa thực hiện đánh bút lục, lưu trữ theo quy định tại Điều 57 Luật Xử lý vi phạm hành chính; gửi Quyết định xử phạt cho cá nhân, tổ chức không đúng thời gian quy định theo Điều 70 Luật xử lý vi phạm hành chính, Biên bản tạm giữ không phù hợp về mặt thời gian; lập Biên bản vi phạm hành chính và ban hành Quyết định xử phạt ghi không đầy đủ thông tin theo mẫu ban hành kèm Nghị định số 97/2017/NĐ-CP và Nghị định số 118/2021/NĐ-CP của Chính phủ; tạm giữ Giấy phép thi công nhưng không có biên bản tạm giữ và Quyết định tạm giữ là không đúng quy định tại Điều 125 Luật Xử lý vi phạm hành chính.

7. Việc thực hiện các quy định về kê khai, công khai tài sản, thu nhập: Qua kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ đối với 50 trường hợp kê khai tài sản, thu nhập lần đầu năm 2020; 08 trường hợp lần đầu năm 2021, 37 trường hợp hàng năm 2021 và 05 trường hợp bổ sung năm 2021 tại Sở Giao thông Vận tải, kết quả như sau: việc kê khai về địa chỉ, tiền, thông tin về giấy chứng nhận, tình trạng thực tế quản lý, sử dụng nhà ở, đất ở, tổng thu nhập trong năm chưa cụ thể, rõ ràng, đầy đủ; việc giải trình biến động tài sản, thu nhập tăng thêm so với năm liền kề còn thiếu sót; hình thức, mẫu bản kê khai chưa chính xác, đầy đủ nội dung theo hướng dẫn tại Phụ lục I, Phụ lục II của Nghị định số 130/2020/NĐ-CP ngày 30 tháng 10 năm 2020 của Chính phủ về kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan, tổ chức, đơn vị, cụ thể như: kê khai chưa đầy đủ về nội dung phần đất ở gắn liền với nhà ở, thiếu thông tin ngày cấp, nơi cấp của Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất; không kê khai nội dung mô tả về tài sản, thu nhập tăng thêm đối với trường hợp kê khai bổ sung...

III. CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Từ kết luận nêu trên, Chánh Thanh tra Thành phố kiến nghị Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh chỉ đạo như sau:

1. Đối với Giám đốc Sở Giao thông vận tải

1.1. Chỉ đạo, chấn chỉnh thực hiện việc công khai, minh bạch, dân chủ, tạo thuận lợi cho việc giám sát tập thể và của cán bộ, công chức, viên chức nhằm nâng hiệu quả công tác, phòng ngừa tham nhũng theo quy định pháp luật về phòng, chống tham nhũng; tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về phòng, chống tham nhũng bằng nhiều hình thức đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức, ý thức chấp hành, học tập, tìm hiểu pháp luật về phòng, chống tham nhũng; xây dựng lối sống liêm chính và tuân thủ pháp luật về phòng, chống tham nhũng trong cán bộ, công chức, viên chức, người lao động; đưa công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về phòng, chống tham nhũng đi vào chiều sâu, thiết thực, hiệu quả; góp phần tích cực vào công tác phòng, chống tham nhũng.



Chỉ đạo các phòng, ban, khối cơ quan Sở, xây dựng và triển khai thực hiện quy chế văn hóa, quy tắc ứng xử; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy chế văn hóa và quy tắc ứng xử tại các đơn vị trực thuộc.

1.2. Nghiêm túc triển khai thực hiện việc chuyển đổi vị trí công tác đối với các trường hợp đã đủ điều kiện chuyển đổi tại các phòng, ban chuyên môn và Văn phòng Sở; chỉ đạo Thanh tra Sở và các đơn vị trực thuộc Sở nghiêm túc triển khai thực hiện việc đổi vị trí công tác đối với các trường hợp đã đủ điều kiện chuyển đổi theo đúng quy định của Luật Phòng, chống tham nhũng năm 2018.

1.3. Xây dựng phương án sử dụng có hiệu quả, phù hợp quy định, báo cáo trình Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xem xét đối với 03 mặt bằng nhà đất Sở không sử dụng (gồm: mặt bằng tại số 115/2 Đường số 5, khu phố 2, Phường Linh Xuân, quận Thủ Đức; Trạm điều hành xe buýt Sài Gòn, địa chỉ số 01 Công trường Quách Thị Trang, Quận 1; Bến xe buýt Colivan – Ban quản lý Khu công viên lịch sử văn hóa dân tộc, Quận 9).

1.4. Thực hiện công khai đầy đủ dự toán ngân sách năm, các đợt điều chỉnh dự toán trong năm và dự toán ngân sách nhà nước hằng quý, 6 tháng theo đúng theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn.

Chấn chỉnh công tác chậm lập Báo cáo quyết toán năm, chỉ đạo Phòng Tài chính thường xuyên đôn đốc các đơn vị trực thuộc lập Báo cáo quyết toán đúng thời hạn và thực hiện xét duyệt quyết toán theo quy định; gửi Báo cáo quyết toán của Sở về Sở Tài chính xem xét, phê duyệt theo đúng quy định.

1.5. Có biện pháp nâng cao hiệu quả công tác quản lý thu ngân sách, nhất là các biện pháp chống thất thu, quyết tâm hoàn thành và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu, nhiệm vụ thu ngân sách nhà nước hằng năm; chấn chỉnh công tác lập, giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước hằng năm phải đảm bảo bao quát hết nguồn thu và sát với thực tế nhiệm vụ chi của Sở và các đơn vị trực thuộc Sở. Xây dựng giải pháp tăng cường các biện pháp đẩy nhanh tiến độ thực hiện và giải ngân các dự án đầu tư công; quản lý chặt chẽ chi phí đầu tư, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả nguồn vốn được phân bổ, nâng cao hiệu quả đầu tư các dự án nhằm nâng cao các biện pháp phòng, ngừa tham nhũng, tiêu cực.

1.6. Đẩy nhanh tiến độ thẩm định, thẩm tra Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng, Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng; Thẩm định thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở đối với các dự án đầu tư công thuộc thẩm quyền của Sở. Chấn chỉnh, khắc phục tình trạng giải quyết hồ sơ, thủ tục hành chính và thẩm định dự án, thiết kế kỹ thuật, thi công, dự toán các công trình giao thông còn chậm, quá hạn.

1.7. Xây dựng kế hoạch tiếp tục thực hiện hoàn thiện các kết luận, kiến nghị của cơ quan thanh tra, kiểm toán đã có hiệu lực thi hành.

1.8. Xây dựng kế hoạch nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác xử lý vi phạm hành chính, khắc phục tình trạng chậm thực hiện quyết định xử phạt; thực hiện các biện pháp cần thiết để thực hiện nghiêm túc đối với 2.258 Quyết định xử phạt (tính đến ngày 30 tháng 9 năm 2022) thuộc thẩm quyền của Chánh Thanh tra



Sở Giao thông vận tải chưa thực hiện, với số tiền là 22.352.950.000 đồng và 53 Quyết định xử phạt (tính đến ngày 30 tháng 9 năm 2022) thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, với số tiền 5.510.800.000 đồng, để thu đúng, đủ nộp ngân sách nhà nước.

Xây dựng kế hoạch tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về xử lý vi phạm hành chính đến toàn thể công chức, viên chức, người lao động và nhân dân để nâng cao nhận thức, ý thức tuân thủ pháp luật, ngăn ngừa, hạn chế các hành vi vi phạm hành chính. Đồng thời, tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ về xử lý vi phạm hành chính cho cán bộ, công chức, viên chức làm công tác quản lý Nhà nước về xử lý vi phạm hành chính và người có thẩm quyền xử lý vi phạm hành chính để nâng cao kiến thức pháp luật, kỹ năng áp dụng pháp luật xử lý vi phạm hành chính, hạn chế những thiếu sót trong xử phạt vi phạm hành chính.

1.9. Tổ chức, triển khai thực hiện việc kê khai, công khai tài sản, thu nhập năm 2022 và các năm tiếp theo theo đúng quy định của Luật Phòng, chống tham nhũng năm 2018, Nghị định số 130/2020/NĐ-CP ngày 30 tháng 10 năm 2020 của Chính phủ. Chỉ đạo chấn chỉnh, khắc phục các hạn chế, thiếu sót trong việc kê khai tài sản, thu nhập của người có nghĩa vụ kê khai năm 2020, 2021 theo đúng hướng dẫn tại Phụ lục I, Phụ lục II của Nghị định số 130/2020/NĐ-CP ngày 30 tháng 10 năm 2020 của Chính phủ.

1.10. Rà soát, đôn đốc các cơ quan có liên quan phê duyệt phương án xử lý đối với 11 mặt bằng, nhà, đất chưa được phê duyệt.

1.11. Tổ chức kiểm điểm trong tập thể Lãnh đạo Sở liên quan đến những tồn tại, thiếu sót như đã nêu tại Phần Kết luận và chủ trì tổ chức kiểm điểm đối với các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở và các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến hạn chế, thiếu sót theo nội dung Kết luận thanh tra; qua kiểm điểm, tùy theo tính chất mức độ mà có biện pháp xử lý phù hợp quy định.

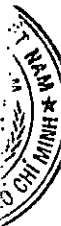
2. Giao Giám đốc Sở Tài chính

Rà soát và tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố phê duyệt Phương án xử lý đối với 11 mặt bằng, nhà, đất của Sở Giao thông vận tải theo quy định.

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố xây dựng đơn giá cho thuê đối với trụ bảng quảng cáo nằm trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ, đảm bảo phù hợp quy định pháp luật. Tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố phương án sử dụng nguồn thu từ việc cho thuê hộp đèn, bảng quảng cáo tại các tuyến đường, công viên, tiêu đảo, dải phân cách theo quy định.

3. Giao Giám đốc Sở Văn hóa và Thể thao:

Chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các Quận - Huyện, Thành phố Thủ Đức tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành các tiêu chí cụ thể để sắp xếp các vị trí lắp đặt tạm thời các bảng quảng cáo nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ, trên cơ sở đó rà soát cụ thể các vị trí nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ cho phép tồn tại hoặc



di dời, tháo dỡ đảm bảo theo quy định, đảm bảo công tác quy hoạch, quản lý, khai thác các trụ quảng cáo tạm nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ đúng quy định pháp luật.

4. Giao Chánh Thanh tra Thành phố

- Chuyển nộp số tiền 10.208.097.840 đồng, Thanh tra Thành phố đang tạm giữ theo Quyết định thu hồi tiền số 334/QĐ-TTTP-P7 và Quyết định thu hồi tiền số 335/QĐ-TTTP-P7 ngày 20 tháng 12 năm 2022 vào ngân sách thành phố.

- Theo dõi, giám sát, đôn đốc, tổng hợp kết quả thực hiện của cơ quan có liên quan báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố.

Nơi nhận:

- Chánh Thanh tra Thành phố (để báo cáo)
- Các Phó Chánh Thanh tra Thành phố (để báo cáo)
- Sở Thông tin và Truyền thông (để đăng tải công khai)
- Lưu: VT, P7, Hồ sơ ĐTT (8b).

**KT. CHÁNH THANH TRA
PHÓ CHÁNH THANH TRA**



Phạm Văn Nghi